



MILAN UTOVIĆ, dipl.ing.
STALNI SUDSKI VJEŠTAK

Narudžba od
30. siječnja 2020. godine

Broj : 1 – 1 – 1

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

VOZILO	ŠKODA FABIA 1.4 Classic
NARUČITELJ	MPS d.o.o., Ulica grada Vukovara 226 d, 10000 ZAGREB
DATUM PROCJENE	04. veljača 2020. godine
TRŽIŠNA VRIJEDNOST	1.548,00 kuna

Rješenje o ponovnom imenovanju za stalnog sudskog vještaka Županijskog suda u Zagrebu,
vodi se pod brojem: 4 Su – 1623/16, dana, 30. siječnja 2017. godine.



Na temelju narudžbe od 30. siječnja 2020. godine, izvršio sam procjenu tržišne vrijednosti vozila u vlasništvu; MPS d.o.o., Ulica grada Vukovara 226 d, ZAGREB, na dan, 04. 02. 2020. godine.

Nakon pregleda i fotografiranja predmetnog vozila dana, 31. siječnja 2020. godine, te uvida u dostupnu dokumentaciju, dajem slijedeći:

NALAZ I MIŠLJENJE

1. OSNOVNI PODACI O VOZILU

registarska oznaka vozila	ZG 8244 EU
vrsta vozila	M1 - osobno
tvrtka vozila	ŠKODA
tip vozila	FABIA
model vozila	1.4 Classic
boja vozila	srebrna s efektom
boja interijera	crna + siva
oblik karoserije vozila / broj vrata	zatvoreni / 5 vrata
broj karoserije vozila	TMBPB46Y33764105
motor vozila	Benzin- Euro III, snage 50 kW , radnog obujma 1397 ccm
mjenjač vozila	ručni
godina proizvodnje vozila	2003.
datum prve registracije vozila u RH	nepoznat
stanje putomjera	neutvrđeno
mjesto i datum pregleda	Staro Čiče, J.Habdelića 17 a; 31. 01. 2020.

2. OPREMA VOZILA

- upravljač sa servo uređajem
- elektronska blokada paljenja motora
- standardni pričuveni kotač
- pretinac za kovanice
- obloga podnice prtljažnog prostora

2.1. Ključevi za otključavanje vozila i stavljanje motora u rad

- ima jedan ključ za otključavanje / zaključavanje brava vrata i za pokretanje / zaustavljanje rada motora vozila.

3. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

3.1. Starost vozila na dan procjene vozila

- 17 godina

3.2. Ulaganja u vozilo unatrag 18 mjeseci

- nepoznato. Nema nikakvih podataka (dokumentacije) o ulaganju u vozilo, kao i o obavljenim servisima.

3.3. Novo nabavna cijena vozila

- oko 103.234,00 kuna (izvor: JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila od 2020. god., izdavač: Centar za vozila Hrvatske).

3.4. Vrijednost vozila - očekivana

Predviđeni vijek trajanja ovog vozila je 10 godina, s tim što bi njegova očekivana vrijednost, tada iznosila oko 20% novo nabavne cijene promatranog vozila, tj. oko

$$Vov = 20.647,00 \text{ kuna}$$

Budući je ovo vozilo starije od predviđenog vijeka trajanja i to za 7 godina, tada bi njegova očekivana vrijednost (zbog zastarjelosti modela i proteka vremena, s obzirom što novi modeli posjeduju određene inovacije i poboljšanja u tehničkim značajkama, funkcionalnosti, ekonomičnosti i estetskom izgledu) iznosila na današnji dan oko 10,0 % novo nabavne cijene, tj.:

$$Vovd = 10.323,00 \text{ kuna}$$

3.5. Vidljiva oštećenja i nedostaci na vozilu

Karoserija vozila – utisnuta, ogrevena te oštećena na više mjesta kao npr.: desna stražnja vrata, prednji i stražnji branik, stražnji lijevi i desni blatobran, prednji lijevi i desni blatobran i pokrov motornog prostora.

Vidljiva mahovina i korozija na cijeloj karoseriji, s tim što je donji dio karoserije znatnije korodirao.

Unutrašnjost vozila – tapete sjedala uništene, a dok su ostale tapete oštećene upotrebom.

Motor vozila – neispitan, ali su vidljivi tragovi ulja na kućištu istog.

Mjenjač stupnjeva prijenosa („brzina“) sa spojkom – neispitani, s tim što papučica spojke daje lagani otpor prilikom njenog pritiska, dok ručica za biranje stupnjeva prijenosa ne daje neki otpor prilikom njenog pomicanja, a što ukazuje na ispravnost istih.

Kočnice – pritiskom papučice kočnice, osjeća se pri kraju njezin primjeran otpor, a što ukazuje da je u funkciji ali istrošena.

Ručna kočnica, tj. poluga za zatezanje - čini dug put, a što ukazuje na istrošenost iste.

Gume – gume na kotačima su uništene zbog dugog stajanja na istom mjestu

Svjetla i stakla – svjetla neispitana, ali su istrošena (reflektirajuća ogledala).

Električni uređaji – neispitani, jer je električna baterija (akumulator) neispravna - istrošena.

3.6. Ispravak vrijednosti vozila -očekivana

Vrijednost vozila - očekivana može ostati ista ili se ispravlja, tj. može se povećati ili smanjiti, a što ovisi o samom vozilu, pa tako i o ispravicima i to za:

- način upotrebe – više vozača

- 3,5 %

- opće stanje vozila	- 4,5 %
- ponudu i potražnju na tržištu	+ 0,5 %
- prethodne štete na vozilu	- 1,0 %
Ispravci vrijednosti vozila - ukupno	- 8,5 %

Uzimajući u obzir ispravke vrijednosti vozila dobiva se dodatno umanjenje vrijednosti vozila u iznosu od oko **8.775,00 kuna**.

3.7. Rekapitulacija tržišne vrijednosti vozila

- tržišna vrijednost vozila prema starosti	10.323,00 kuna
- ispravci vrijednosti vozila - ukupno	- 8.775,00 kuna
Stvarna tržišna vrijednost vozila	1.548,00 kuna

MIŠLJENJE

Vozilo: **ŠKODA FABIA 1.4 Classic**, broja šasijske: TMBPB46Y33764105, registarskih oznaka: ZG 8244 EU, staro je oko 17 godina, istrošeno, nagriženo korozijom i neispitano, pa glede navedenog, njegova **stvarna tržišna vrijednost** iznosila bi oko

1.548,00 kuna

Slovima: tisućpetstočetrestosamkuna.

Napomena: - u cijenu je uključen PDV.

Privitak: - fotografije vozila (tri stranice)

- ispis: JOMOLOGIA – Novonabavna cijena vozila



Vještak

Milan Utović, dipl.ing.